

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. заместителя генерального
директора по обеспечению
производства и сопровождению
строительства
АО «ЛЭСР»
С.В. Витальев

« ____ » _____ 2018г.

**Техническое задание
на выполнение работ по организации дорожного движения (ОДД)**

№	Наименование	Основные характеристики и требования
1	<i>Наименование Работ</i>	Работы по установке и демонтажу дорожных знаков, ограждений, дорожных заградительных огней и других средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования
2	<i>Виды и содержание работ</i>	Работы выполняются по заявке Заказчика и включают: 1) Установка и демонтаж дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой до 25 кг 2) Установка и демонтаж дорожных знаков индивидуального проектирования (ЗИП) на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой до 25 кг. 3) Установка и демонтаж дополнительных дорожных знаков на ранее установленные стойки. 4) Установка и демонтаж пластиковых водоналивных ограждений. 5) Установка и демонтаж: огонь заградительный с красным фильтром на кабеле силовом с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией в поливинилхлоридной оболочке без защитного покрова ВВГ, напряжением 0,23кВ.
3	<i>Требования к безопасности Работ</i>	3.1. В соответствии с требованиями СНиП 12-03-01, СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Методических рекомендаций института проблем безопасности движения «Организация движения и ограждения мест производства дорожных работ» и ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», работы должны быть обеспечены необходимыми мероприятиями по технике безопасности. 3.2. В местах производства работ на проезжей части, связанных с ограничением движения транспорта, используются знаки III типоразмера, изготовленные с применением пленки типа «В» и знаки II типоразмера с флуоресцентной окантовкой. 3.3. При выполнении работ на опасных участках и аварийных участках автодороги дополнительно к временным дорожным знакам должны использоваться автомобили (прицепы) прикрытия, оборудованные соответствующими дорожными знаками и световой сигнализацией.

4	Требования к техническим характеристикам Работ	<p>Подрядчик должен выполнять Работы в соответствии с настоящим Техническим заданием, строительными нормами и правилами, обеспечивая надлежащее качество Работ / результата Работ. Подрядчик должен обеспечивать процесс выполнения Работ собственными материалами, изделиями, и оборудованием. Все поставляемые Подрядчиком материалы и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта или другие документы, удостоверяющие их качество.</p> <p>4.1. Работы должны выполняться в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность строительных организаций, в частности, Правилами благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, утвержденными Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 г. № 875 и (или) другим, равноценными (аналогичными) нормативно-правовыми актами РФ, субъекта РФ.</p> <p>4.2. Подрядчик обязан выезжать на комиссии по указанию Заказчика.</p> <p>4.3. Подрядчик должен выполнять Работы в соответствии со следующими нормативно-техническими документами:</p> <p>4.3.1. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности</p> <p>4.3.2. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка</p> <p>4.3.3. ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия</p> <p>4.3.4. ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием</p> <p>4.3.5. ГОСТ Р 50597-2011 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>4.3.6. ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения</p> <p>4.3.7. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения</p> <p>4.3.8. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования</p> <p>4.3.9. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний</p> <p>4.3.10. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования</p> <p>4.3.11. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств</p> <p>4.3.12. «Инструкции по внедрению и содержанию технических средств организации дорожного движения на платной автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр»»</p> <p>4.3.13. ПУЭ - Правила устройства электроустановок</p> <p>4.3.14. ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения</p> <p>4.3.15. ГОСТ 12.1.019-79 Электробезопасность. Общие</p>
---	--	--

		<p>требования</p> <p>4.3.16. ГОСТ 12.1.038-82 Электробезопасность. Предельно допустимые значения напряжений прикосновения и токов.</p> <p>4.3.17. ГОСТ 12.4.026-2001 «Цвета сигнальные и знаки безопасности»</p> <p>4.3.18. ПЭЭП Правила эксплуатации электроустановок потребителей</p> <p>4.3.19. ПОТ РМ -012-2000 Межотраслевые правила по охране труда при работе на высоте</p> <p>4.3.20. ПОТ РМ -016-2001. РД 153-34.0-03.150-00 Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок (с изменениями и дополнениями)</p> <p>4.3.21. Методические рекомендации института проблем безопасности движения «Организация движения и ограждения мест производства дорожных работ» 2009</p> <p>4.3.22. ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».</p>
5	Требования к материалам и конструкциям	<p>5.1. При приемке знаков после их установки, а также в процессе эксплуатации, особое внимание уделяется антикоррозионному покрытию элементов всех деталей и сборочных единиц знаков, и коэффициенту световозвращения, при угле наблюдения $\alpha=20^\circ$. Основополагающим фактором/показателем является удельный коэффициент силы света, измеренный через светофильтр. Значение коэффициента световозвращения для пленки типа «В» должно быть не менее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для синего цвета - $15 \text{ (кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2})$, - для зеленого цвета – $30 \text{ (кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2})$, - для красного цвета - $60 \text{ (кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2})$, - для желтого цвета – $180 \text{ (кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2})$, - для белого цвета – $500 \text{ (кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2})$. <p>Измерения проводятся в соответствии с п. 8.1. ГОСТ Р 52290-2004.</p> <p>5.2. Дорожные знаки, установленные вместе, должны иметь одинаковые фотометрические и колориметрические характеристики.</p> <p>5.3. Все металлоконструкции крепления знаков, а также подоснова самих знаков должны быть оцинкованы способом горячего цинкования. Цинкование металлоконструкций должно соответствовать требованиям ГОСТ 9.307-89. Металлопрокат, оцинкованный на заводе-изготовителе, должен соответствовать требованиям ГОСТ 3262-75.</p> <p>5.4. Для усиления кромки знаков и снижения тяжести травм в случае удара, на знаках должна быть выполнена защитная кромка в виде двойной отбортовки (на углах - одинарной). Допускается одинарная отбортовка на знаках индивидуального проектирования с рамными конструкциями.</p> <p>5.5. На лицевой поверхности знака не должны быть видны элементы крепления, которые накладываются на изображение знака (шляпки болтов или заклепок).</p> <p>5.6. Конструкция знаков с большой площадью лицевой поверхности изготавливается из составных секций, которые должны быть максимально укрупнены, с минимальным количеством стыковочных швов световозвращающей пленки.</p> <p>5.7. Горизонтальная продольная разметка (тип 1.1 – 1.11) наносится механизированным способом термопластиком, а поперечная (тип 1.12 - 1.25) - холодным пластиком. Коэффициент яркости («белизна») разметки для холодного</p>

		<p>пластика и термопластика должен быть одинаковым.</p> <p>5.8 Высота наносимой разметки должна быть не менее 4,0 мм.</p> <p>5.9. Дорожные световозвращатели типа КДЗ-Б1 устанавливаются на линии дорожной разметки 1.1 с интервалом от 1 до 4 метров. Дорожные световозвращатели КДЗ-Ж1 применяются на пешеходных переходах, обозначенных линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2. Устанавливаются в начале и в конце каждой линии, в ряд, на всю ширину линии.</p> <p>5.10. Световозвращатели устанавливаются путем вдавливания в термопластик или холодный пластик при нанесении разметки в начальной стадии застывания пластика. Восстановление световозвращателей на существующие линии разметки производится при благоприятных погодных условиях с помощью специального клея.</p> <p>5.11. Шумовые полосы наносят в соответствии с проектной документацией и ГОСТ Р 52766-2007 холодным пластиком красного или коричневого цвета с износостойким наполнителем. Ширина полос должна быть 0,4 м, края полос по ходу движения необходимо скруглять. По ГОСТ Р 52289-2004 в местах устройства шумовых полос дорожные знаки 1.17 не устанавливаются.</p> <p>5.12. Сигнальные столбики после их установки на дороге должны обладать устойчивостью в вертикальном положении, а, в случае наезда транспортного средства, изгибаться с возвращением в исходное положение. Конструкция столбика должна обеспечивать возможность быстрой замены в случае его разрушения.</p> <p>5.13. Соединения кабелей необходимо производить с использованием клемников типа WA60.</p>
6	<i>Сроки реагирования</i>	<p>6.1. Сроки реагирования по заявкам – не позднее 24 часов с момента поступления заявки.</p> <p>6.2. Сроки реагирования по аварийным заявкам – не позднее 4-х часов с момента поступления заявки.</p> <p>Под сроками реагирования понимается время, необходимое для прибытия бригады Подрядчика к месту проведения работ.</p>
7	<i>Расценки на работы</i>	<p>При расчете стоимости выполненных работ по заявкам Заказчика использовать укрупненные расценки из локальных смет (Приложение № 1) с учетом коэффициента снижения в соответствии с предложением Подрядчика по закупочной процедуре.</p>

Приложения:

1. Локальный сметный расчет №1.

Составил:

Начальник ОУП

Бабинов С.Г.